

**Zone Franche Urbane previste dall'art. 1 commi 340 e seguenti della legge 27.12.2006 n. 296 e ss.mm.
DELIBERA CIPE 5/2008**

Proposta di Z.F.U. di interesse prioritario in Comune di Ventimiglia (IM).

RELAZIONE TECNICA

- 1) La proposta del Comune di Ventimiglia (IM) risponde ai criteri demografici, dimensionali e socio economici indicati nella Circolare del Ministero dello Sviluppo Economico, infatti:
 - Dimensione demografica del Comune pari a **25.509** (*fonte ISTAT popolazione residente 2006*), quindi superiore alla soglia di 25.000.
 - Tasso di disoccupazione comunale (valore corrispondente al Sistema Locale del Lavoro che comprende il comune nel cui territorio ricade la ZFU), pari a **8,6%** (*Fonte: ISTAT Indagine sulla forza lavoro 2005*), quindi superiore alla media nazionale nell'anno 2005 pari a 7,7%.
 - La ZFU individuata dal Comune di Ventimiglia ha una dimensione demografica pari a **7.554** abitanti (*dati ISTAT del Censimento 2001*), quindi superiore alla soglia minima prevista di 7.500.
 - La popolazione residente nelle aree interessate dalle agevolazioni previste dalla ZFU è pari a circa il **30%** (*fonte: ISTAT 2006*). Si precisa che stante la dimensione demografica del Comune di Ventimiglia al 2001 la percentuale si attesta al 30,63%, con uno scostamento rispetto alla soglia dell'ordine dei soli decimali. Tale valore, se calcolato sulla base della popolazione rilevata al 2006, si attesterebbe al 29,61%. Si ritiene, pertanto, che tale scostamento non infici quanto previsto nella Circolare.
 - Il tasso di disoccupazione nelle aree proposte come ZFU è pari a **13,20%** (*fonte: Censimento 2001*), quindi è superiore alla media comunale che è di **12,09%** (*fonte: Censimento 2001*).

- 2) La misurazione e quantificazione dell'indice di disagio socioeconomico è corretta in quanto è stata calcolata applicando i dati ISTAT messi a disposizione sul sito del Ministero dello Sviluppo economico – Dipartimento per le Politiche dello Sviluppo, nell'area dedicata.
Dai calcoli realizzati dal Comune di Ventimiglia l'indice di disagio socioeconomico risulta pari a **0,0163**.

- 3) Nell'ambito dell'area interessata e proposta dal Comune di Ventimiglia sono in attuazione le seguenti operazioni e programmi di recupero urbano:
 - P.O.I. – Programma Organico di Intervento;
 - Interventi diversi finalizzati a risolvere problematiche inerenti l'assistenza e il supporto per le fasce di utenza debole (centro di aggregazione giovanile, centro Alzheimer, asilo nido, centro per disabili, centro di pronta accoglienza temporanea per bambini, R.S.A. – residenza sanitaria assistenziale, centro semiresidenziale riabilitativo).

- Avvio del processo di riconversione del parco ferroviario del Roja e delle altre zone ferroviarie dismesse, che costituiscono le aree di maggior interesse per lo sviluppo dei futuri insediamenti produttivi, anche in ragione della presenza di una buona rete infrastrutturale. In particolare la Giunta Regionale (ricependo quanto già deliberato dal Consiglio Comunale di Ventimiglia con provvedimento n° 89 del 17.12.2007), con propria deliberazione n° 482 del 09.05.2008 ha aderito all'Accordo Quadro volto a definire le procedure, gli strumenti e gli obiettivi del successivo Accordo di Programma volto alla approvazione degli interventi di riqualificazione della rete ferroviaria e il riassetto degli impianti ferroviari di Ventimiglia.

4) Opportunità per ampliare l'impatto di intervento sulle realtà economiche e sociali.

Le aree inserite nella Z.F.U. possono essere interessate da azioni di sostegno secondo le linee definite dalla Programmazione unitaria della Regione Liguria 2007-2013, con risorse di cui ai fondi FESR, FEASR, FSE, FAS, con particolare riguardo alle agevolazioni alle p.m.i. e all'Ente locale per interventi di carattere infrastrutturale, recupero ambientale e urbano.

In particolare, per quanto riguarda il fondo FAS, è stata stanziata una prima tranche di risorse per realizzare il 1° lotto dell'Aurelia bis, che rappresenta uno dei contenuti chiave dell'Accordo Quadro con le Ferrovie dello Stato, in quanto è previsto che si sviluppi proprio su aree ferroviarie rese libere dal processo di dismissione e riconversione.

Tale intervento rappresenta l'avvio di un processo di rinnovo e potenziamento delle infrastrutture di collegamento.

Le Azioni dell'Asse 1 – *Innovazione e competitività* del P.O.R. Liguria 2007-2013, parte FESR, approvato con Decisione C82007) 5905 del 27.11.07, prenderanno concreto avvio nel corso dei prossimi mesi.

Stante quanto sopra esposto, si ritiene che la Zona Franca Urbana individuata dal Comune di Ventimiglia possieda i requisiti previsti dalla delibera CIPE 5/2008 ed esplicitati dalla Circolare prot. 0014180 del 26 giugno 2008 del Ministero dello Sviluppo Economico.